

Florian Inäbnit

Riffelalp-Tram

Preis : CHF 40.00 / €27.00

Bestell-Nr : 323

Einband : Pappband gebunden

64 bis 80 Seiten, viele Farb- und SW-Bilder

Erscheinungsjahr : 2005

sofort lieferbar

ISBN 3-907579-34-8 – © 2005

Die 1898 eröffnete Gornergratbahn berücksichtige das seit 1884 bestehende Grand Hotel Riffelalp nicht zufriedenstellend. Der Besitzer, Alexander Seiler, plante daher den Bau einer Verbindungsstrasse vom Hotel zur Bahnstation Riffelalp der GGB. Da ihm die Besitzer die Landabgabe verweigerten, stellte er kurzerhand ein Konzessionsgesuch für eine elektrische Strassenbahn. So kam das Hotel Riffelalp am 13. Juli 1898 zur höchstgelegenen Strassenbahn Europas.

Am 14. Februar 1961 brannte das Hotel bis auf die Grundmauern nieder, so dass die Trambahn den Betrieb nicht mehr aufnehmen konnte. Mit dem Hotelneubau kam auch die Idee einer Reaktivierung der einmaligen Strassenbahn wieder auf. Seit dem 21. Juni 2001 fahren zwei den Originaltriebswagen nachempfundene Neubauwagen im Sommer wieder zwischen dem Hotel und der Station Riffelalp.

