



## Technische Daten der Lokomotiven HG 2/3



Antriebssystem	Abt	Geschw. Adhäsion max.	30 km/h
Hersteller	SLM	Geschw. Zahnrad max.	12 km/h
Baujahr	1902	Anhängelast	40 t
Fabriknummer	1410		

Länge über Puffer	7724 mm	<b>Kesseldaten:</b>	
Leergewicht	26 t	Dampfdruck	12 bar
Dienstgewicht	32 t	Rostfläche	1,25 m²
		Heizfläche	52,7 m²
Kohle	1,3 t	Überhitzer	10,8 m²
Wasservorrat	2,53 m³	Totale Heizfläche	63,5 m²

### Antrieb Adhäsion:

Steuerung	Belpaire Flachschieber
Zylinderdurchmesser	320 mm
Kolbenhub	450 mm
Triebbraddurchmesser	900 mm
Laufbraddurchmesser	600 mm
Totaler Radstand	4300 mm

### Antrieb Zahnrad:

Steuerung	Belpaire Flachschieber
Zylinderdurchmesser	360 mm
Kolbenhub	450 mm
Zahnradteilkreis	688 mm
Anzahl Zähne	18
Teilung	120 mm

Adhäsions-Gewicht

22 t

---

## Geschichte der Lokomotiven HG 2/3

- 1890 Lieferung der Loks 1 bis 4 an Visp Zermatt Bahn (VZ) Hersteller: SLM Winterthur; erstmalige Ausführung des Antriebssystem Abt mit Zahnradwagen und zwei unabhängigen Triebwerken
- 1893 Lieferung Lok 5
- 1902 Lieferung Lok 6 in verstärkter Ausführung (Name Weisshorn)
- 1906 Lieferung Lok 7 (Name Breithorn); heute bei der Zermatt-Bahn (BVZ) als Nostalgielok mit Leichtölfeuerung einsatzfähig.
- 1908 Lieferung Lok 8
- 1924 Lok 6 erhält als fünfte Lok einen Überhitzer und 2 Heissdampfregulatoren
- 1941 Lok 6 Verkauf an die Firma Hovag Ems (bei Chur) für Rangiereinsätze. Zahnradantrieb wird entfernt.
- 1965 Lok 6: Aufstellung als Denkmal beim Herold-Schulhaus in Chur
- 1988 Lok 6: Geschenk an DFB
- 1989 Lok 6: Aufarbeitung bei Oswald Steam in Samstagern
- 1990 Lok 6: Inbetriebnahme bei der Dampfbahn Furka-Bergstrecke
- 1998/1999 Lok 6: Revision der Lauf- und Triebwerke in der DFB-Werkstätte in Chur
- 2002 100 Jahre Lok Weisshorn: Vergleichsfahrten der beiden einzigen noch betriebsfähigen HG 2/3-Dampfloks Nr. 6 und 7 (Kohle- / Leichtölfeuerung) auf der Furka-Bergstrecke zwischen Realp und Furka

